

Présentation des services :

Direction des mobilités décarbonées



Ecocharge77

Le réseau de bornes de recharge du SDESM

Mercredi 14 octobre 2026



Marc BOITEL

Directeur des mobilités décarbonées

Mercredi 14 octobre 2026

Nos missions

1. Exploitation du réseau IRVE Ecocharge77 et coordination régionale
2. Développement du réseau IRVE en Seine-et-Marne
3. Centrale d'achat IRVE
4. Etudes et développement de stations multi-énergies

Nos missions

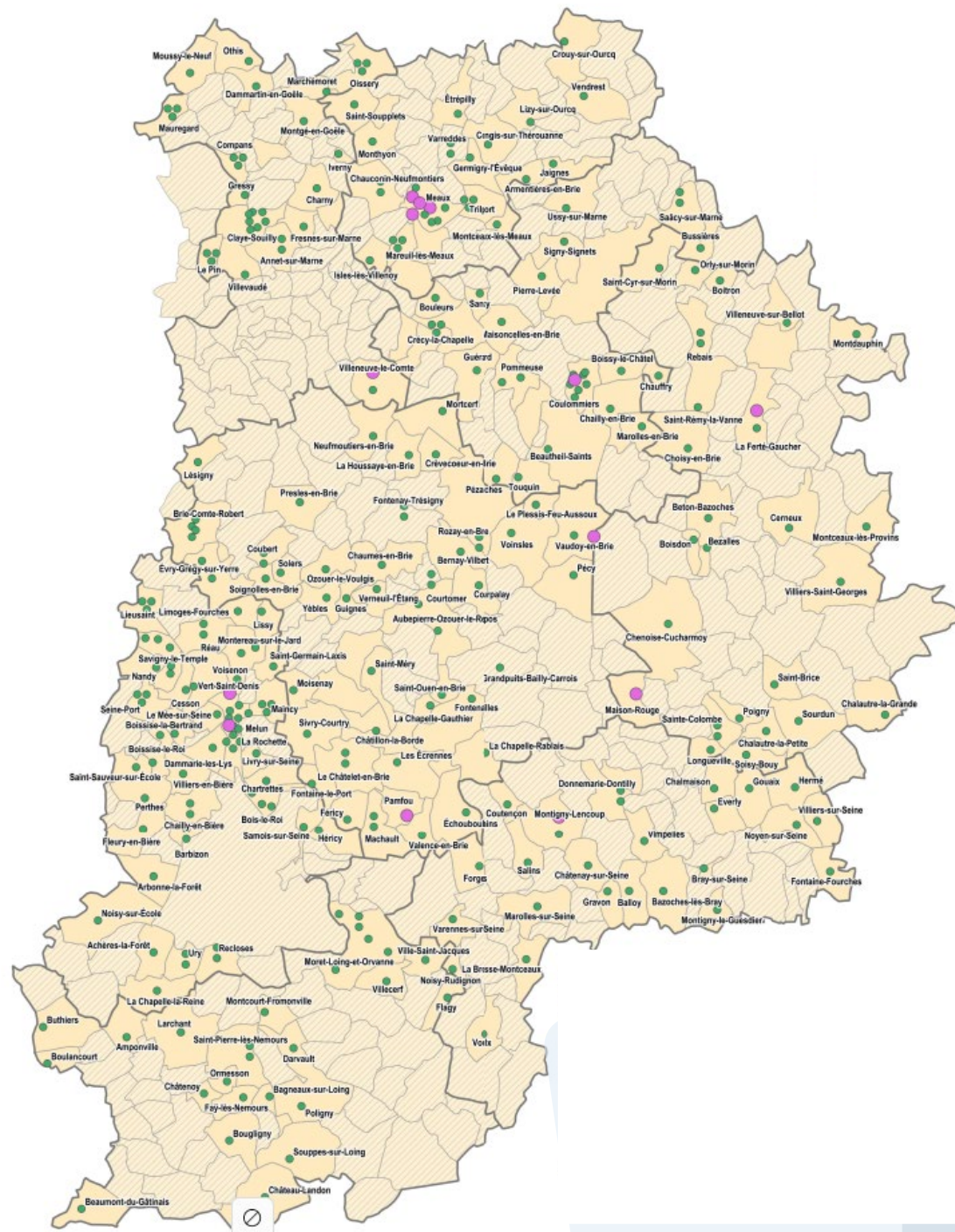


Parc au 01/10/2026 :

- 664 points de charge (une prise = 1 point de charge)
- 329 bornes de recharge dont :
 - 244 bornes AC 22kW
 - 72 bornes AC/DC 24-30 kW
 - 13 bornes DC 100 kW

Accessibles à toutes catégories d'utilisateurs :

- Badges, appli mobile, lecteurs carte bancaire, QR Code
- Tarifs :
 - ≤30 kW : 0,36 € TTC/kWh puis 0,036€ TTC/min au-delà de 3h de recharge entre 8h et 21h
 - >50kW : 0,46€ TTC/kWh puis 0,20€ TTC/min après 60 minutes de session



Les modèles de bornes

Ingeteam et Schneider EV Link City – 22kW AC



- ✓ Charge : entre 1h30 et 4h
- ✓ Badge RFID
- ✓ QR Code sur écran LCD
- ✓ Appli mobile

IES 24 kW AC/DC



- ✓ Recharge entre 1h30 et 2h
- ✓ Badge RFID
- ✓ QR Code sur écran LCD
- ✓ Appli mobile
- ✓ CB sans contact

DBT 30kW AC/DC



- ✓ Recharge en 1h30
- ✓ **Manager de câble intégré**
- ✓ **RAL personnalisable**
- ✓ Badge RFID
- ✓ QR Code sur écran LCD
- ✓ Appli mobile
- ✓ CB sans contact + clavier virtuel

DBT 100 kW AC/DC



- ✓ Recharge en **30min**
- ✓ Badge RFID
- ✓ QR Code sur écran LCD
- ✓ Appli mobile
- ✓ CB sans contact + clavier virtuel

La recharge sur la voie publique – Puissance (kW)



Quelle puissance pour quel besoin ?

> 100kW

- Une recharge 10-80% en 30 minutes
- Longs trajets

24kW DC

- Une recharge 10-80% en 1h30 à 2h
- Recharge d'appoint pendant des courses ou un rendez-vous
- Probablement le meilleur compromis en recharge sur voie publique

< 22kW AC

- Une recharge 10-80% en 4-5h
- Recharge d'opportunité ou recharge pendant la nuit ou au travail
- Malgré la puissance affichée, la puissance réelle acceptée par 90% des véhicules est comprise entre 7 et 11kW

< 7kW

- Une recharge 10-80% en 5-12h
- Recharge domicile ou de nuit
- Recharge "douce" pour le réseau

Exploitation du réseau IRVE

Les missions clés



- Contrôle et suivi du fonctionnement du parc en temps réel (supervision)
- Développement, suivi et contrôle des indicateurs de performance et de qualité de service du parc
- Relations technique et commerciale avec les fournisseurs et fabricants de bornes de recharge
- Relation contractuelle et technique avec le prestataire : Bouygues Energies Services/Equans
- Participation et contribution aux différents groupes de travail nationaux (technique et règlementaire)
- Coordination inter-syndicats d'Ile-de-France sur l'exploitation technique et commerciale
- Interventions sur site sur des détections de pannes :
 - Agents du SDESM pour diagnostic et résolution de pannes mineures
 - Prestataire (Equans) pour résolution de pannes majeures (composants à remplacer, sécurisation électrique...)
 - Intervention entre 1h et 48h selon le niveau d'urgence et la disponibilité des agents

HOME / BORNES DE RECHARGE

Bornes de recharge

Export Action

Filtre 353 résultat(s) trouvé(s) Recherche par mot-clé

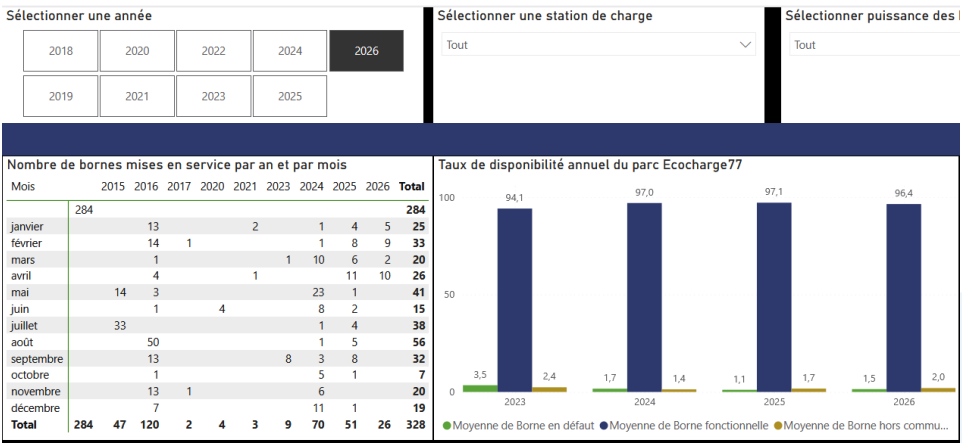
ID OCPP	COMPTABILITE	STATUT OPERATIONNEL	CONNECTIVITE	ACTIVITES
IES202207214400001 Nom: URY - Rue Besenval - B1 ID EVSE: F8527E7747740014 Nombre de série: IES202207214400001	Compte :Ecocharge77 Service mobile :Agence INEO - Lieusaint Emplacement :URY - Rue Besenval Plan: External Subscription	En service	Connecté Actualisé : 8 y 45 secondes	
INDE-ES04rup Nom: VAUDOY-EN-BRIE - 6 Rue du Loup - B1 ID EVSE: F8527E77477400341 Nombre de série: 650A2528936	Compte :Ecocharge77 Service mobile :Agence INEO - Lieusaint Emplacement :VAUDOY-EN-BRIE - Rue Tibaut Boudin Plan: External Subscription	En service	Déconnecté Actualisé : 8 y 2 mois	
DBT.MS.5125009863553 Nom: LIEUSANT - René Cassin - B1 ID EVSE: F8527E77477400241 Nombre de série: 5125009863553	Compte :Ecocharge77 Emplacement :LIEUSANT - René Cassin Plan: External Subscription	En service	Connecté Actualisé : 8 y 2 minutes	
DBT.MS.5125009863542				

MENU FOURNISSEUR

- Comptes
- Bornes de recharge
- Sessions
- Emplacements
- Travail en arrière plan
- Préréglage de configuration
- Problèmes détectés
- Groupe d'accès CPO
- Profil tarifaire
- Status opérationnels
- Données analytiques

MENU ENTRETIEN

- Tableau de bord



Développement du réseau SDIRVE et déploiement



Programme 2023-2026

→ 156 bornes

139 bornes mises en service, soit 93% de l'objectif réalisé, dont :

- 58 bornes 22 kW AC
- 68 bornes 24 kW AC/DC
- 13 bornes 100 kW DC

Fin du déploiement prévu fin 2026/début 2027



Développement du réseau

Perspectives 2027-2032



Etude de modernisation et d'adaptation du parc Ecocharge77, visant :

- Mise à niveau du parc le plus ancien > 8 ans : puissance, technologie, services...
 - Questionner le maintien des bornes les moins utilisées
- Questionner les implantations réalisées dans le cadre du SDIRVE 2023-2026
 - Redéploiement/ajout de bornes dans des zones plus propices
- Prévion de l'évolution du parc Ecocharge77 entre 2027 et 2032
- Analyse et projection des coûts d'investissements
- Présentation des résultats + formation ADVENIR à la mobilité électrique début 2027

La centrale d'achat IRVE

Une solution complémentaire au programme de déploiement du SDESM pour les communes souhaitant acquérir une ou plusieurs bornes de recharge ouvertes au public ou privative (flottes de VE).

1. Un marché de fourniture/installation exclusivement ouvert aux communes adhérentes du SDESM

2. Cotisation d'adhésion à la centrale d'achat IRVE

- 1. 500€ pour les adhérents dont le SDESM perçoit l'accise sur l'électricité (ex-TCCFE)**
- 2. 1000 € pour les adhérents qui conservent l'accise sur l'électricité**

3. Accompagnement du SDESM

- 1. Mise en lien avec son prestataire (Equans jusque fin 2026)**
- 2. Kit d'aide à la constitution du dossier de subventions à la Région IDF (50% du montant HT)**
- 3. Etude d'implantation**
- 4. Suivi de chantier**
- 5. Réception**
- 6. Intégration des bornes dans le périmètre du réseau Ecocharge77 (bornes ouvertes au public exclusivement)**

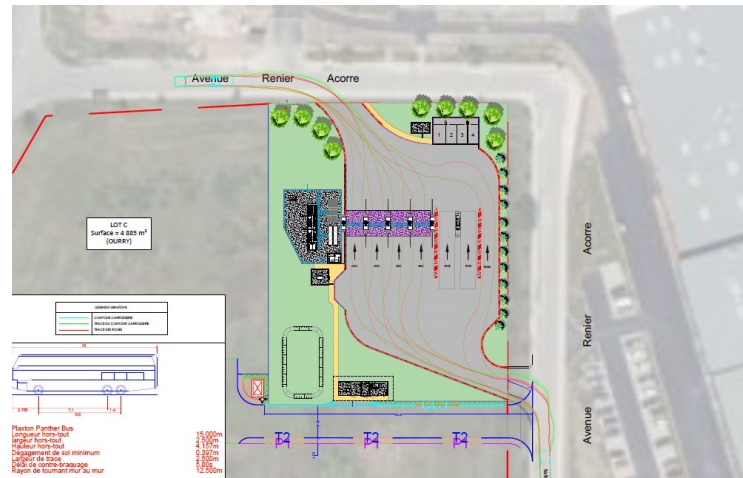
Dernier webinar de présentation le 19 octobre 2026 à 9h30, inscription :

<https://tinyurl.com/centrale-achat>



Développement de stations multi-énergies PL/VL

- Etudes de faisabilité techniques et financières pour le développement de stations multi-énergies (IRVE, BioGNV, Hydrogène)
- Dans le cadre du Club CapBioGNV : CD77 ; GRDF ; NaTran ; SDESM
- Poids Lourds et Véhicules légers (dont utilitaires)



Identification de foncier public ou privé avec les territoires

Etude de prospects, faisabilité technique et financière

Lancement d'AMI ou portage en direct par la SEM Energies du SDESM

Station 100 kW DC

Maison-Rouge en Brie (SDIRVE)



Place standard (2,5m)



Place accessible PMR (3,3m)
Conforme arrêté du 27/10/2023

Station 24 kW DC + 22 kW AC

Melun (SDIRVE)



Place standard (2,5m)



Place accessible PMR (3,3m)
Conforme arrêté du 27/10/2023

Station 22 kW AC

Brie-Comte-Robert – Centrale d'achat IRVE

Place standard (2,5m)

Place accessible PMR (3,3m)
Conforme arrêté du 27/10/2023



Outils :

le tableau de bord du SDIRVE

- Identifier les besoins en nombre de points de charge et par puissance sur votre commune
- Identifier les zones les plus propices à l'implantation de bornes
- Identifier les bornes ouvertes au public déjà déployées par le SDESM ou les opérateurs tiers (privés et publics)



→ Outil en ligne accessible publiquement : tableau de bord



Outils : le tableau de bord Ecocharge77



- Consulter les données d'usage des bornes du réseau Ecocharge77
- Mis à jour tous les mois, historique des charges depuis 2018
- Outil en ligne accessible uniquement aux communes membres du SDESM : tableau de bord Ecocharge77



Vos interlocuteurs :



Marc BOITEL

Directeur des
mobilités décarbonées

✉ marc.boitel@sdesm.fr

☎ 06 30 03 29 85



Nadine TURCO

Chargée
d'affaires IRVE

✉ nadine.turco@sdesm.fr

☎ 06 25 67 41 10



Joachim GROUSSON

Chargé·e de mission IRVE

✉ joachim.grousson@sdesm.fr

Mercredi 14 octobre 2026

Merci de
votre attention

Mercredi 14 octobre 2026